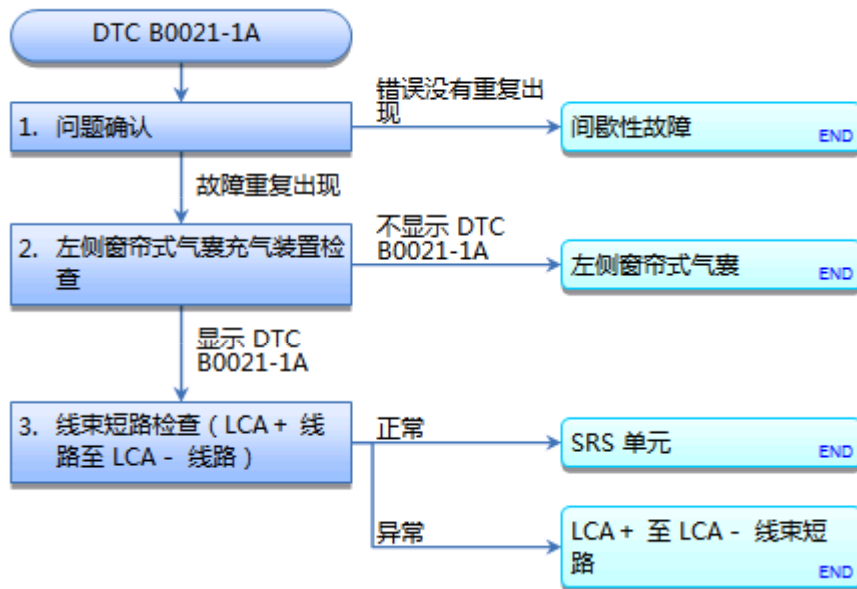


DTC 故障排除: B0021-1A



DTC B0021-1A: 左侧窗帘式气囊第一充气装置电阻减小

所需专用工具

SRS 短路补偿装置 070AZ-SAA0100

注意:

- 进行该故障排除程序前, 查看车辆是否发生过碰撞。如果是, 确认所有需要更换的零件都换成新的、正确零部件编号的零件, 并已正确安装。
- 执行此故障排除程序前, 查看 [SRS 注意事项和程序](#)、[一般故障排除信息](#)和[12 V 蓄电池端子断开和重新连接](#)。

DTC 说明	DTC
B0021-1A 左侧窗帘式气囊第一充气装置电阻减小	

DTC (SRS)

1. 问题确认:

- 1. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 2. 将车辆转至 ON 模式, 然后等待 10 秒钟。
- 3. 使用 HDS 检查 DTC。

DTC 说明	DTC
B0021-1A 左侧窗帘式气囊第一充气装置电阻减小	

是否显示 DTC B0021-1A?

是 故障再次出现。转至步骤 2。

否 间歇性故障, 此时系统正常。转至间歇性故障排除。如果显示其他 DTC, 对 DTC 进行故障排除。■

2. 左侧窗帘式气囊充气装置检查:

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 将负极电缆从 12 V 蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
- 3. [拆下顶篷内衬](#)。
- 4. 断开以下插接器。
左侧窗帘式气囊充气装置 2 针插接器（在左侧线束上）。
- 5. 将负极电缆重新连接到 12 V 蓄电池上。
- 6. 使用 HDS 清除 DTC。

清除 DTC

- 7. 将车辆转为 ON 模式，然后等待 10 秒钟。
- 8. 使用 HDS 检查是否有 DTC。

DTC 说明	DTC
B0021-1A 左侧窗帘式气囊第一充气装置电阻减小	

是否显示 DTC B0021-1A？

是 转至步骤 3。

否 左侧窗帘式气囊充气装置故障；[更换左侧窗帘式气囊](#)，然后清除 DTC。■

3. 线束短路检查（LCA+ 线路至 LCA- 线路）：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 将负极电缆从 12 V 蓄电池上断开，然后至少等待 3 分钟。
- 3. 断开以下插接器。
SRS 单元插接器 B（39 针）
- 4. [将 SRS 短路补偿装置连接到 SRS 单元插接器 B（39 针）9 号和 10 号端子上](#)。
- 5. 测量测试点 1 和 2 之间的电阻。
测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
左侧窗帘式气囊充气装置 2 针插接器（在左侧线束上）：断开
SRS 单元插接器 B（39 针）：断开
SRS 单元插接器 B（39 针）9 号和 10 号：连接到 SRS 短路补偿装置
测试点 1 [SRS 单元插接器 B（39 针）9 号](#)
测试点 2 [SRS 单元插接器 B（39 针）10 号](#)

是否断路或至少有 1 MΩ？

是 LCA+ 和 LCA- 线束正常。检查是否有与正在进行故障排除的 DTC 或症状相关的授权维修信息，或[更换 SRS 单元](#)。■

否 左侧或右侧线束对其他导线短路；更换故障线束，然后清除 DTC。■